



Ålands Näringsliv har inbjudits att komma med ett utlåtande gällande datainnehållet för tulldeklarationer mellan Åland och övriga Finland. Vi diskuterar detta främst ur transport till Åland-perspektivet men ser att motsvarande regelverk bör gälla transport till övriga Finland.

Utgångspunkten i det här utlåtandet är det materialet vi fick tillsänt oss, där 17 av 34 obligatoriska uppgifter vid tredjelands handel kan deklarerars i det förenklade förfarandet mellan Åland och övriga Finland. Av dessa 17 föreslås nio vara obligatoriska, sju beroende av andra uppgifter och en frivillig.

Ålands Näringsliv anser det positivt att man på detta sätt föreslår ett förenklat förfarande mellan Åland och övriga Finland. Ur åländskt perspektiv är detta kritiskt. Utan ett förenklat förfarande riskerar alla varuflöden till och från Åland att kraftigt försvåras, då fullständiga varudeklarationer vid transportögonblicket i många fall är omöjliga vid inrikestransporter.

En konsekvens av detta kan vara att åländska företag inom t.ex. dagligvaruhandel står utan varor i början av veckorna eller efter långhelger, då tulldeklarationer inte kan slutföras.

Den springande punkten är dock när deklarationsskyldigheten infaller. Idag finns ett manuellt system där man inom en tvåveckorsperiod kan komplettera tulldeklarationer mellan övriga Finland och Åland. Om detta system fortgår och den formella deklarationsskyldigheten är senarelagd från leveransdatumet - då fungerar det föreslagna förenklade förfarandet.

Däremot, finns det inga möjligheter för en mottagare att deklarerar samtliga 17 punkterna en timme innan leveransen ankommer till Åland. Om tullen således kräver att alla dessa ska deklarerars inför transporten står vi således inför periodvis stoppade varuflöden till Åland.

Vi vill uppmärksamma myndigheterna på att det i praktiken är skillnad på försändelser som följer tullens metodik och ordrar som följer skatteförvaltningens metodik. En order kan bestå av flera försändelser och en försändelse kan bestå av flera ordrar.

Orsaken är att många leveranser sker automatiskt idag, i synnerhet när det gäller livsmedel. När ekonomisystemet noterar att lagersaldot understiger en viss nivå, går det automatiskt iväg en beställning (ibland efter kontorstid). Varorna packas under kvällen i centrallager och transporteras till fartyget. När varorna anländer till Åland på natten har mottagaren ingen kännedom om vad som blivit skickat förutom vad som står på fraktsedeln.

Försändelsen förtydligas dock de kommande veckorna då säljaren skickar sin månatliga faktura. Således kan mottagaren på Åland först i efterhand redogöra exakt för vilka varor som anlände ett visst datum, samt värdet på dessa varor. En enda månatlig order (faktura) kan således innehålla över 20 försändelser.

Därför är det avgörande huruvida regelverket förutsätter en fullständig deklaration en timme innan varorna kommer till Åland eller om varorna kan köras ut till mottagaren direkt samtidigt som man kan komplettera tulldeklarationen i efterhand.



I korthet, vi ser det som omöjligt att deklarerat statistiskt värde vid inrikestransporter ifall detta krävs en timme innan varorna ankommer till Åland.

När det gäller deklARATIONEN enligt det informationsmaterial som skickats till oss anser vi att:

- Data 6 (fakturabelopp) bör vara frivilligt eftersom det kan vara okänt för deklARANTEN på leveransdagen. Alltså bör det vara frivilligt vid leverans och sedan kompletteras inom en viss period.
- Data 7 (skattesats) bör vara frivilligt eftersom exakt varuslag (varukod) kan vara okänt för deklARANTEN på leveransdagen.
- Data 8 (faktura) bör istället vara en "fraktsedel" eftersom deklARANTEN inte alltid har en faktura vid leverans. Här kan deklARATIONEN kompletteras med en faktura i ett senare skede.
- Data 17 (datum) kunde automatiskt läggas till "idag" eller leveransdatum. Det är ytterst sällan som importdeklARATION görs långt på förhand med ett förutbestämt framtida datum.
- Data 24 (varukod) bör vara frivilligt vid leveransdatum eftersom man inte alltid vet vilka varor som finns i transporten (saknar faktura) och deras varukoder. Detta kompletteras sedan senare.
- Data 26 (fakturerat antal) bör istället vara antal enligt fraktsedeln. Fakturan saknas ofta vid leveransdatumet.
- Data 27 (tilläggsinfo): Om fraktsedeln bifogas torde många uppgifter gällande transporten vara besvarade, samt även ligga till grund för framtida kompletteringar av deklARATIONEN.

Slutligen kan vi konstatera att dagens manuella förfarande där man kan komplettera sin deklARATION inom två veckor är aningen kort. Vid regelbundna leveranser erhåller man en faktura efter månadsskiftet. Således vore det önskvärt om man använde samma princip som vid momsdeklARATION, dvs att deklARATIONEN ska kompletteras den 12:e månaden efter. Detta skulle underlätta dubbelarbete och ge deklARANTEN en möjlighet att samtidigt rapportera in ett (1) korrekt fakturavärde till både skatteförvaltningen och tullmyndigheten.

Sammanfattningsvis vill Ålands Näringsliv framföra att vid varutransporter mellan Åland och övriga Finland är det:

- Avgörande huruvida deklARATIONEN ska vara fullständig en timme innan leveransen till Åland eller om man har möjlighet att komplettera deklARATIONEN i efterhand.
- Omöjligt att korrekt deklarerat statistiskt värde för inrikestransporter vid leveranstidpunkten.
- Nödvärdigt att fokusera dokumentationen på "fraktsedeln", eftersom faktura ofta saknas i det skedet.
- Önskvärt att kompletteringstiden för tulldeklARATIONER synkroniseras med momsrapporten.

Högaktningsfullt

Anders Ekström
VD, Ålands Näringsliv