



Mariehamn den 5 oktober 2018

Till Ålands Landskapsregering,
infrastruktur- och trafikminister Mika Nordberg samt finansminister Mats Perämaa.

Ålands Näringsliv har tagit del av rapportering och olika förslag av trafiklösningar i skärgården. Åtgärderna som vidtagits hittills har effektiviserat skärgårdstrafiken och sänkt kostnaderna dramatiskt, med bibehållen kapacitet.

Därför hoppas vi nu på fortsatt långsiktigt fokus när det nu föreslås nya former av trafiklösningar som kunde ge ytterligare kostnadsbesparingar. Vi har genom diskussioner i Ålands Näringslivs styrelse samt vårt logistikutskott, kommit fram till att vi vill påpeka detta i en skrivelse.

En av våra medlemmar, FS Links, har utrett en trafiklösning med tunnel. Enligt deras efterforskningar skulle den lösningen ge flera fördelar.

- En kraftig minskning av driftskostnaden, nästan en halvering mot dagens nivåer - där hälften minskningen beräknas komma från Föglö-linjen och den andra hälften från att den övriga skärgårdstrafiken får lägre driftskostnader.
- Väsentligt bättre totalekonomi där Landskapsregeringen kunde spara stora resurser de kommande 30 åren, speciellt med tanke på alternativkostnaden för en helentreprenad. Detta härrör dels ur driften, dels ur de uteblivna investeringarna för nytt tonnage och infrastruktur.
- Finansiering via OPS (Offentligt-privat samverkan) gör att Landskapsregeringen ej behöver ta investeringskostnader i byggnadsskedet. Allt detta sköts inom byggkonsortiet. Investeringen medför således ingen finansiell risk för Landskapsregeringen i byggnadsskedet. Den enda risken Landskapsregeringen tar är att behöva finansiera en fastslagen årlig summa under anbudsstiden under förutsättning att tunneln fungerar enligt de förutbestämda kriterierna.
- Finansieringen torde dessutom vara attraktiv för våra lokala kapitalstarka institutioner. En obligation i denna OPS-lösning skulle klassas som en statsobligation, något som banker och försäkringsbolag behöver ha i sitt primärkapital. Därmed ger projektet vår åländska finanssektor möjlighet att för första gången lokalt investera i statsobligationer.
- Väsentligt mindre koldioxidutsläpp, även om bilparken under överskådlig framtid domineras av förbränningsmotorer.
- Kapaciteten blir tillräcklig för överskådlig framtid. Idag är kapacitet ett stort problem på skärgårdsfärjorna. Med en tunnel försvinner det problemet och erfarenheterna motsvarande projekt är att utnyttjandegraden har stigit kraftigt och gett stora samhällsekonomiska fördelar.
- Väsentligt högre tidsinbesparingar för boende och besökare i skärgården. Idag är restiderna betydande, men med tunneln förkortas de rejält.
- "Enkel byggnation" ur ett ingenjörsmässigt perspektiv. Givetvis är en 9 km:s tunnel ett utmanande projekt, men med tanke på den åländska berggrunden och nordiska



Mariehamn den 5 oktober 2018

erfarenhet av betydligt längre tunnlar är detta faktiskt relativt sett ett "standardprojekt" inom tunnelbyggnation.

Slutligen kan man också konstatera att efter 30 års drift erhåller Landskapsregeringen tunneln i sin ägo, utan extra kostnader. Det torde ge ett positivt värde om ca 80-100 miljoner euro i balansräkningen men är i dagsläget utanför kalkylerna.

Slutligen vill Ålands Näringsliv understryka att vi också inser att Landskapsregeringen hittills endast har fått en massa bra ideer och positiva utredningar. Baserat på det finns det egentligen inget att ta beslut på. Således behöver Landskapsregeringen erhålla ett konkret alternativ för att kunna ta beslut.

Det finns förstås motargument och frågetecken kring detta projekt, men vi önskar att Landskapsregeringen kan ge förutsättningarna för att ett eller flera byggkonsortier kan ta fram anbud på projektet.

Därför vill Ålands Näringsliv, genom vår styrelse och vårt logistikutskott, **uppmåna Landskapsregeringen att bredda upphandlingen för trafiklösningen till Föglö, så att man även inkluderar andra trafiklösningar än färjor med olika framdriftssystem som exempelvis ett alternativ med tunnel.**

Ålands Näringsliv har givetvis ingen garanti för att ovan nämnda fördelar kommer att materialiseras i praktiken. Därför kräver vi naturligtvis inte att man måste välja tunnelalternativet, utan vi vill endast att tunnelalternativet blir möjligt i upphandlingen kring trafiklösningen mellan Lumparland och Föglö.

Om tunnelalternativet blir en av de möjliga trafiklösningarna, kommer Landskapsregeringen att kunna jämföra det konkreta anbudet mot andra mer traditionella alternativ.

Därefter har Landskapsregeringen alla möjligheter att fatta kloka, välgrundade beslut om den framtida skärgårdstrafiken. Detta kommer att gynna den framtida samhällsstrukturen på Åland.

Högaktningsfullt

Anders Ekström
VD, Ålands Näringsliv

Nygatan 6
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Direktnummer: +358 (0)18 529300
Epost: anders.ekstrom@naringsliv.ax