



Mariehamn den 5 oktober 2018

Ålands Polismyndighet  
Ålands Landskapsregering, genom kansliminister Nina Fellman

Genom denna skrivelse vill Ålands Näringsliv genom vårt logistikutskott formellt peka på problemen med avsaknaden av kontroller för icke-åländska yrkesfordon.

Den åländska yrkestrafikbranschen lever idag under en relativt omfattande regelflora. Ålands Näringslivs medlemmar är måna om att till fullo leva upp till reglerna, även om dessa innebär stora merkostnader.

Fordonen har höga krav på sig att uppfylla olika kriterier och moderna lösningar. Viktbegränsningar gör att föraren som lastar fordonet behöver ha hög kompetens inte bara om lastens specifika egenskaper, utan även huruvida den kan framföras i all infrastruktur längs fraktvägen. Sist, men inte minst, kräver lagen omfattande utbildningar och kompetensbevis av föraren. Syftet med denna lagstiftning är självklart att möjliggöra en trygg och säker yrkestrafik, något som minskar antalet trafikolyckor och gör vägarna säkrare.

Tyvärn upplever branschen idag ett problem med kontrollen av detta omfattande regelverk. När det gäller framförallt internationella aktörer på Åland är den alltför sällsynt, varvid det dagligen på Åland körs ett antal fordon i yrkestrafik som inte uppfyller regelverket. Det handlar om både fordonets beskaffenhet samt förarens kompetensbevis. I den mån det utförs kontroller, är det i många fall åländska yrkeschaufförer som råkar ut för den. Branschen rapporterar att internationella aktörer sällan kontrolleras.

Uteblivna kontroller skapar problem, inte bara med att Åland får rykte om sig som en region utan kontroll. Exempelvis kan en avsaknad av viktkontroller innebära att fordonen framförs med alltför tunga laster. Detta ger mer slitage på vägarna och kan i värsta fall leda till omfattande skador på broar och akvedukter. Avsaknaden av kontroller av förarens yrkeskompetens eller färdskrivare gör också att i princip vem som helst kan vara bakom ratten och de kan köra hur mycket som helst. Det minskar tryggheten i trafiken och kan leda till direkt livsfarliga situationer på de åländska vägarna.

En av de mest grava konsekvenserna ur Ålands Näringslivs perspektiv är dock att den avsaknaden av kontroller skapar en orättvis konkurrenssituation. Vi förespråkar konkurrens på lika villkor, men ifall extern konkurrens möjliggörs med regelvidriga fordon och chaufförer utan risk att åka fast, skapar man en situation där våra nationella logistikföretag får en konkurrensnackdel när de följer det kostnadsdrivande regelverket. På sikt minskar det här antalet arbetsplatser, välfärden samt möjligheten till infrastrukturinvesteringar i det åländska samhället. Det är allvarligt.



Mariehamn den 5 oktober 2018

Därför önskar Ålands Näringsliv genom vårt logistikutskott, att **Ålands landskapsregering samt Ålands polismyndighet redogör för hur man tänker följa upp det omfattande regelverket bland alla yrkesfordon/förare i den åländska trafiken.**

Vi eftersträvar en likabehandlingsprincip där samtliga fordon på Åland utsätts för samma kontroller varje gång yrkesfordon framförs i landskapet.

Frågan har tidigare ställts, men då har man hänvisat till svårigheter att utföra kontrollerna samt på resursbrist. Det här är tyvärr inadekvata svar. Om man har ett regelverk bör vi ha möjlighet att följa upp det för alla aktörer.

I det sammanhanget finns även lagen om beställansvar där köparen har ett krav på sig att kontrollera de leverantörer man använder. Detta torde på ett synnerligen enkelt sätt säkerställa ansvarsfrågan, om det visar sig att den utländska aktören är svår att nå.

Om man fortfarande ser att uppföljningen är omöjlig p.g.a. resursbrist, bör Landskapsregeringen ta till andra vägar. Den som ligger närmast till hands är att lokala aktörer i logistikbranschen, formellt blir befriade från regelverket. Då opererar våra lokala företag på samma villkor som de externa aktörerna och konkurrens blir neutral.

Högaktningsfullt

Anders Ekström  
VD, Ålands Näringsliv

Nygatan 6  
AX-22100 Mariehamn  
Åland, Finland  
Direktnummer: +358 (0)18 529300  
Epost: anders.ekstrom@naringsliv.ax