

Mariehamn den 4 februari 2013

## Ärende: Höjning av maximalt tillåtna vikter och mått på tunga fordon

Ålands Näringsliv har noterat att det i riket har föreslagits omfattande ändringar i regelverken för transportbranschen. Ändringar som främjar konkurrenskraft gentemot övriga EU samt medför minskade miljöutsläpp och minskade logistikkostnader. Ålands Näringsliv anser att det av stor vikt att Ålands landskapsregering ser över gällande åländska regelverk så att vi den åländska transportsektorn kan bibehålla sin konkurrenskraft.

### Höjning av maximalt tillåtna vikter och mått på tunga fordon

Vi föreslår att Åland liksom i riket ändrar så att högsta tillåtna totalvikten på en fordonskombination höjs till 76 ton samt att tillfälliga höjningar kan beviljas för fem år. På detta sätt sprids transportföretagens investeringar över en längre tidsperiod.

Förslag till ett delvis genomförande av strategin för vikt och mått på tunga fordon

#### 1. PERMANENT HÖJNING AV TOTALVIKTEN

- 4-axliga lastbilar 32 t -> 35 t
- 5-axliga lastbilar 38 t -> 42 t
- 8-axliga fordonskombinationer (60 t) -> 68 t
- 9-axliga fordonskombinationer (60 t) -> 76 t
- lindring av brobestämmelsen för 4-axliga bilar
- lindring av brobestämmelsen för fordonskombinationer med en vikt över 44 t

#### 2. TILLFÄLLIG HÖJNING AV TOTALVIKTEN (5 ÅR)

(för att jämna ut efterfrågan och marknadsstörningar)

- 2-axliga lastbilar 18 t -> 20 t
- 3-axliga lastbilar 26 t -> 28 t
- 3-axliga boggilastbilar 24 t -> 27 t
- 7-axliga fordonskombinationer 60 t -> 64 t

#### 3. ÖKNING AV HÖJD 4,2 m -> 4,4 m

## Förebyggande av grå ekonomi

Transportsektorn i Europa blir allt mer harmoniserad och detta är till gagn för branschen som helhet. Dock medför ett öppnande att det finns större utrymme för oseriösa aktörer vilket leder till en osund konkurrens. I riket har regeringen försökt stävja problematiken genom att genomföra ändringar i lagen gällande kommersiell godstransport på väg. Detta görs genom tydligare krav på trafikillstånd som skall syfta till förbättrad övervakning samt skapa rättvisare konkurrensförutsättningar.

Även på Åland finns det utrymme för förbättringar och frågan måste tagas på allvar. Därför uppmanar Ålands Näringsliv Ålands landskapsregering att se över regelverket för att därigenom förebygga grå ekonomi.

Avslutningsvis vill Ålands Näringsliv ytterligare en gång uppmana landskapsregeringen att se över hela lagstiftningen gällande yrkemässigtrafik. Lagen är i behov av en revidering och det är av synnerligen storvikt att lagstiftningen hålls uppdaterad så att den åländska transportbranschen även i framtiden skall ges förutsättningar för att vara en vital del av det åländska samhället.

Högaktiningsfullt

Ålands Näringsliv

Daniel Dahlén  
Verkställande direktör